



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
O01	25.05.2022	Dokumentace po připomínkách	Ing. Radek Šíp

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	Specialista: -

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice		Označení investora:	S621700174
			Označení zhotovitele:	2021-087
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části:	B
Název objektu/dílní části:			Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:	Provozní a dopravní technologie		Číslo přílohy:	B.4
Název dílní části přílohy:				
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:	DSP
Ing. Radek Šíp	Ing. Radek Šíp	Formáty: 17 x A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	25.5.2022
Pardubický	Holetín [641138]	1611 10		

Provozní a dopravní technologie

Obsah:

1	ÚVOD	3
2	STÁVAJÍCÍ STAV	3
2.1	TECHNICKÉ PARAMETRY	3
2.2	ROZSAH DOPRAVY	4
2.2.1	Osobní doprava	4
2.2.2	Nákladní doprava	4
2.2.3	Nákladové a komerční práce	5
3	CÍLOVÝ STAV	5
3.1	TECHNICKÉ PARAMETRY	5
3.2	ROZSAH DOPRAVY	5
3.2.1	Osobní doprava	5
3.2.2	Nákladní doprava	6
3.3	JÍZDNÍ DOBY	6
4	NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ NA DOBU VÝSTAVBY	6
4.1	STAVEBNÍ POSTUPY	6
4.1.1	Stavební postup č. 0	7
4.1.2	Stavební postup č. 1	8
4.1.3	Stavební postup č. 2	14
5	ZÁVĚR	15

PŘÍLOHY:

1) Vyjádření **Pardubického kraje** k výhledovému rozsahu dopravy

1 Úvod

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího železničního mostu, který je z důvodu častých nárazů nákladních vozidel v důsledku nízké podjezdové výšky pod mostem v nevyhovujícím stavu. Po velkém nárazu v roce 2013 bylo na základě závěru přepočtu zavedeno TOR (trvalé omezení rychlosti) 50 km/h pro D4 a 100 km/h pro třídu A. Od té doby došlo k nespočtu dalších menších nárazů. Byly osazeny nové dopravní značky, přesto k nárazům dochází stále. V roce 2015 byla provedena oprava vozovky, nedošlo však k jejímu zahloubení.

Realizací stavby se zvýší bezpečnost, plynulost a komfort silniční ale i železniční dopravy, odstraní TOR železničních vozidel na mostě, odstraní se riziko dalších nárazů do konstrukce, jelikož dojde ke zvýšení volné výšky pod mostem o více než 700 mm, bez problémů tak tudy projede i vozidlo kategorie N, O, určené pro přepravu vozidel s největší povolenou výškou 4,20 m. Dále použití konstrukce s kolejovým ložem přispěje ke snížení hluku při průjezdu železniční dopravy, zvětšení stávajícího rozpětí mostu umožní umístění chodníku pro pěší, čímž dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti a komfortu chodců pod mostem.

Jedná se o stavbu lokálního charakteru, v rámci které bude pouze v nezbytně nutném rozsahu upravena stávající technická a dopravní infrastruktura.

2 Stávající stav

Předmětem řešení je železniční most v km 42,794 na trati celostátní dráhy Správy železnic č. 582 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem. Řešená část tratě patří do obvodu OŘ (oblastní ředitelství) Hradec Králové, PO (provozní obvod) Česká Třebová. Most se nachází v traťovém úseku 1611 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem a definičním úseku 10 Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče.

2.1 Technické parametry

Jedná se o jednokolejnou trať celostátní dráhy nezávislé trakce délky 91,2 km.

Organizování a řízení drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu **SŽDC D1**. (od 1.7.2022 SŽ D1)

Traťový rádiový systém v předmětném úseku:

Nevybaveno (Odb Kubešův Mlýn - Pokřikov z)

SRD - 73 (Žďárec u Skutče -Slatiňany)

SRD - 72 (Slatiňany - Pardubice-Ros.n.Lab.)

Nouzové spojení:

VOS - S12 (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

GSM (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

Zábrzdna vzdálenost je na celé trati **700 m**. Největší dovolená rychlost na trati je **V=100 km/h**.
V předmětném úseku mostu v km 42,794 je rychlost **V=90 km/h**.

Normativ délky nákladních vlaků činí **325 m**.

Normativ délky osobního zastávkového vlaku činí **85 m**.

Normativ délky osobního vlaku dálkové dopravy činí **110 m**.

Úsek Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče je zařazen do traťové třídy D4/90. Skupina přechodnosti 2.

Dovolená hmotnost na nápravu činí **22,5 t**, hmotnost na běžný metr vozu činí **8 t/m**.

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:

Od začátku ke konci trati: **14 ‰** Od konce k začátku trati: **11 ‰**

Průjezdny průřez je v úseku Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče následující:

- **GC**

Ve stanici Žďárec u Skutče navazuje trať dle KJŘ č. 261 (Svitavy - Žďárec u Skutče).

2.2 Rozsah dopravy

Rozsah dopravy pro období platnosti GVD 2021/22 je uveden v tab. č.1.

Tab. č. 1 Rozsah dopravy v GVD 2021/2022

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Os	N	Lv	celkem	Os	N	Lv	celkem
Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče	16	-	-	16	-	-	-	0
Žďárec u Skutče - Hlinsko v Čechách	16	-	-	16	-	-	-	0
Celkem	32	0	0	32	0	0	0	0

Os - osobní vlaky

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

2.2.1 Osobní doprava

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.2.

Tab. č. 2a Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - pracovní dny

Směr	Druh vlaku			
	Os	Sp	R	Celkem
Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče	10	6	-	16
Žďárec u Skutče - Hlinsko v Čechách	8	8	-	16
Celkem	18	14	0	32

Tab. č. 2b Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - dny pracovního klidu

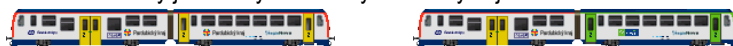
Směr	Druh vlaku			
	Os	Sp	R	Celkem
Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče	9	4	-	13
Žďárec u Skutče - Hlinsko v Čechách	10	4	-	14
Celkem	19	8	0	27

Os - osobní vlaky

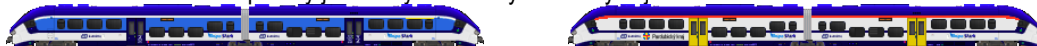
Sp - spěšné vlaky

R - rychlíky

Os vlaky jsou obvykle vedeny motorovými jednotkami ř.814.



Sp vlaky jsou obvykle vedeny motorovými jednotkami ř. 844.



2.2.2 Nákladní doprava

Rozdělení nákladní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.3.

Tab. č. 3 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2021/2022

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Pn	Mn	Lv	celkem	Pn	Mn	Lv	celkem
Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče	-	-	-	0	-	-	-	0
Žďárec u Skutče - Hlinsko v Čechách	-	-	-	0	-	-	-	0
Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0

Pn - průběžný nákladní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

Lv - lokomotivní vlak

2.2.3 Nákladové a komerční práce

V předmětném úseku nejsou vedeny žádné pravidelné nákladní vlaky.

3 Cílový stav

V rámci akce „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice“ je navržena kompletní přestavba stávajícího ocelového plnostěnného nýtovaného mostu na jednopólovou ocelovou trámovou konstrukcí se šikmými plnostěnnými hlavními nosníky s dolní mostovkou tvořenou tlustostěnnou deskou (NK s extrémně stlačenou stavební výškou) vč. nové plošně založené spodní stavby, a zdvihu nivelety koleje v oblasti mostu, čímž se zvýší podjezdová výška pod mostem na min. 4,65 m.

Pozn.: Cílový stav popisuje mezistaniční traťový úsek po ukončení akce „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice“.

3.1 Technické parametry

Oproti stávajícímu stavu se mění tyto parametry:

Most v km 42,794 je navržen na traťovou třídu zatížení D4/100 a bude odstraněno Trvalé omezení rychlosti (TOR) V=50 km/h. Nová rychlost bude V=90 km/h.

3.2 Rozsah dopravy

Výhledový rozsah dopravy je uveden v tab. č.4. Je však shodný s GVD 2021/22.

Tab. č. 4 Výhledový rozsah dopravy

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Os	N	Lv	celkem	Os	N	Lv	celkem
Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče	16	-	-	16	-	-	-	0
Žďárec u Skutče - Hlinsko v Čechách	16	-	-	16	-	-	-	0
Celkem	32	0	0	32	0	0	0	0

Os - osobní vlaky

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

3.2.1 Osobní doprava

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.5.

Tab. č. 5a Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - pracovní dny

Směr	Druh vlaku			
	Os	Sp	R	Celkem
Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče	10	6	-	16
Žďárec u Skutče - Hlinsko v Čechách	8	8	-	16
Celkem	18	14	0	32

Tab. č. 5b Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - dny pracovního klidu

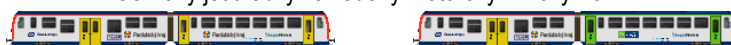
Směr	Druh vlaku			
	Os	Sp	R	Celkem
Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče	9	4	-	13
Žďárec u Skutče - Hlinsko v Čechách	10	4	-	14
Celkem	19	8	0	27

Os - osobní vlaky

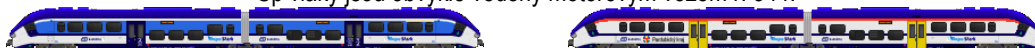
Sp - spěšné vlaky

R - rychlíky

Os vlaky jsou obvykle vedeny motorovými vozy ř.814.



Sp vlaky jsou obvykle vedeny motorovým vozem ř. 844.



3.2.2 Nákladní doprava

Rozdělení nákladní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.6.

Tab. č. 6 Výhledový rozsah nákladní dopravy

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Pn	Mn	Lv	celkem	Pn	Mn	Lv	celkem
Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče	-	-	-	0	-	-	-	0
Žďárec u Skutče - Hlinsko v Čechách	-	-	-	0	-	-	-	0
Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0

Pn - průběžný nákladní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

Lv - lokomotivní vlak

3.3 Jízdní doby

Odstraněním Trvalého omezení rychlosti (TOR) na předmětné mostu a zavedením traťové rychlosti $V=90$ km/h dojde k nepatrné úspoře jízdních dob.

4 Návrh dopravních opatření na dobu výstavby

4.1 Stavební postupy

Stavení postupy byly stanoveny s ohledem na technologii výstavby nového mostního objektu a zároveň měly co nejmenší dopad na drážní dopravu. Stavební procesy byly optimalizovány tak, aby výsledná výluka – nickolený provoz – byla co nejkratší.

Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření

- Dopravní opatření je nutno brát orientačně, protože jsou navržena pro GVD 2021/22. Upřesněna budou v „Rozkaze o výlukách“, který bude zpracován pro platný GVD.
- Konání výluk kolejí musí být předem projednáno se Správou železnic GŘ O12 – odbor plánování a koordinace výluk.
- Tyto výluky budou uvedeny v Ročním plánu výluk pro rok 2023.

Stanovení $N_{potř}$ pro jednotlivé typy výluk

Rozsah dopravy pro jednotlivé typy výluk byl stanoven z GVD 2021/22 ($N_{potř}$ je uvažováno Po - Pá).

Traťová kolej č. 1 v úseku Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče:

- Nepřetržitá výluka 24 hod a více:
Směr sudý – 10 Os; 6 Sp = **16 vlaků**
Směr lichý – 8 Os; 8 Sp = **16 vlaků**
 $N_{potř}$ = 32 vlaků.

4.1.1 Stavební postup č. 0

1. Délka trvání

Od 23.4.2023 do 8.7.2023, tj. **77 dní** celkem (11 týdnů).

Výluka traťové koleje č. 1 v úseku Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče:

0 dní

Úplná uzavírka silnice II/355:

0 dní

Omezení provozu – silnice II/355:

0 dní

2. Rozsah stavebních prací

Přípravné práce – most v km 60,453

- Kácení a prořezávky
- Zřízení zařízení staveniště
- Vytyčení ing. sítí a kabelových tras
- Zřízení provizorních kabelových tras
- Zřízení zařízení staveniště a předzásobení materiálem
- Výroba ocelových konstrukcí a zábradlí

3. Vyloučení kolejí

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

5. Činnost zabezpečovacího a sdělovacího zařízení

Stávající traťové zabezpečovací a sdělovací zařízení v provozu.

6. Činnost silového zařízení

Stávající napájecí kabel k přejezdu P5299 v provozu.

7. Omezení rychlosti

8. Jízda a způsob provážení vlaků

Bez omezení.

9. Výpočet výlukové propustnosti

10. Dopravní opatření při výlukách

11. Zpoždění vlaků

4.1.2 Stavební postup č. 1

1. Délka trvání

Od 9.7.2023 do 6.10.2023, tj. **90 dní** celkem (13 týdnů).

Výluka traťové koleje č. 1 v úseku Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče:

90 dní

Úplná uzavírka silnice II/355:

15 dní

Omezení provozu – silnice II/355:

75 dní

2. Rozsah stavebních prací

Hlavní stavební práce – most v km 60,453:

- Demontáž žel. svršku, odtěžení žel. spodku
- Demolice stávajícího mostního objektu včetně spodní stavby
- Založení nové spodní stavby
- Výstavba nové spodní stavby – bednění, výztuž, betonáž
- Betonáž nosné konstrukce mostu
- Zřízení přechodových oblastí mostu
- Zřízení žel. spodku a montáž žel. svršku
- Směrová a výšková úprava koleje, svaření do BK
- Realizace chodníků a zpevněných ploch
- Zhotovené komplet železničního svršku a spodku

3. Vyloučení kolejí

Nepřetržitá výluka traťové koleje č. 1 v úseku **Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče**.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

$N_{potř} = 32$ vlaků.

5. Činnost zabezpečovacího a sdělovacího zařízení

Kabely zab.zař. a optický kabel sděl.zař. v provozu bez omezení.

Metalický sdělovací kabel mimo provoz po dobu přespojování a přezkoušení.

1x 4 hod pro uložení do provizorní kabelové trasy.

1x 4 hod pro uložení do definitivní kabelové trasy.

6. Činnost napěťového a silového zařízení

Napájecí kabel přejezdu P5299 mimo provoz po dobu přespojování a přezkoušení.

1x 4 hod pro uložení do provizorní kabelové trasy.

1x 4 hod pro uložení do definitivní kabelové trasy.

7. Omezení rychlosti

8. Jízda a způsob provážení vlaků

Provoz v úseku **Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče** zastaven. Zavedení nízkolejného provozu.

9. Výpočet výlukové propustnosti

10. Dopravní opatření při výlukách

I. V drážní dopravě

Po dobu nepřetržité výluky budou všechny vlaky ve vyloučeném úseku nahrazeny autobusy náhradní dopravy (NAD). Odjezdy a příjezdy náhradní autobusové dopravy za vlaky kategorie Os a SP jsou organizovány dle pravidelného jízdního řádu.

Vlaky kategorie Os a Sp jsou nahrazeny autobusy náhradní dopravy v úseku **Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče** a zpět.

Linka A.1

Po dobu možného průjezdu pod mostem v km 42,794.

Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče a zpět.

Slouží jako náhrada za spoje Os a Sp.

Délka trasy je 15,2 km, přepravní doba je 28 min.

Bude docházet ke zpoždění vlaků až o 15 min.

Zastávky NAD:

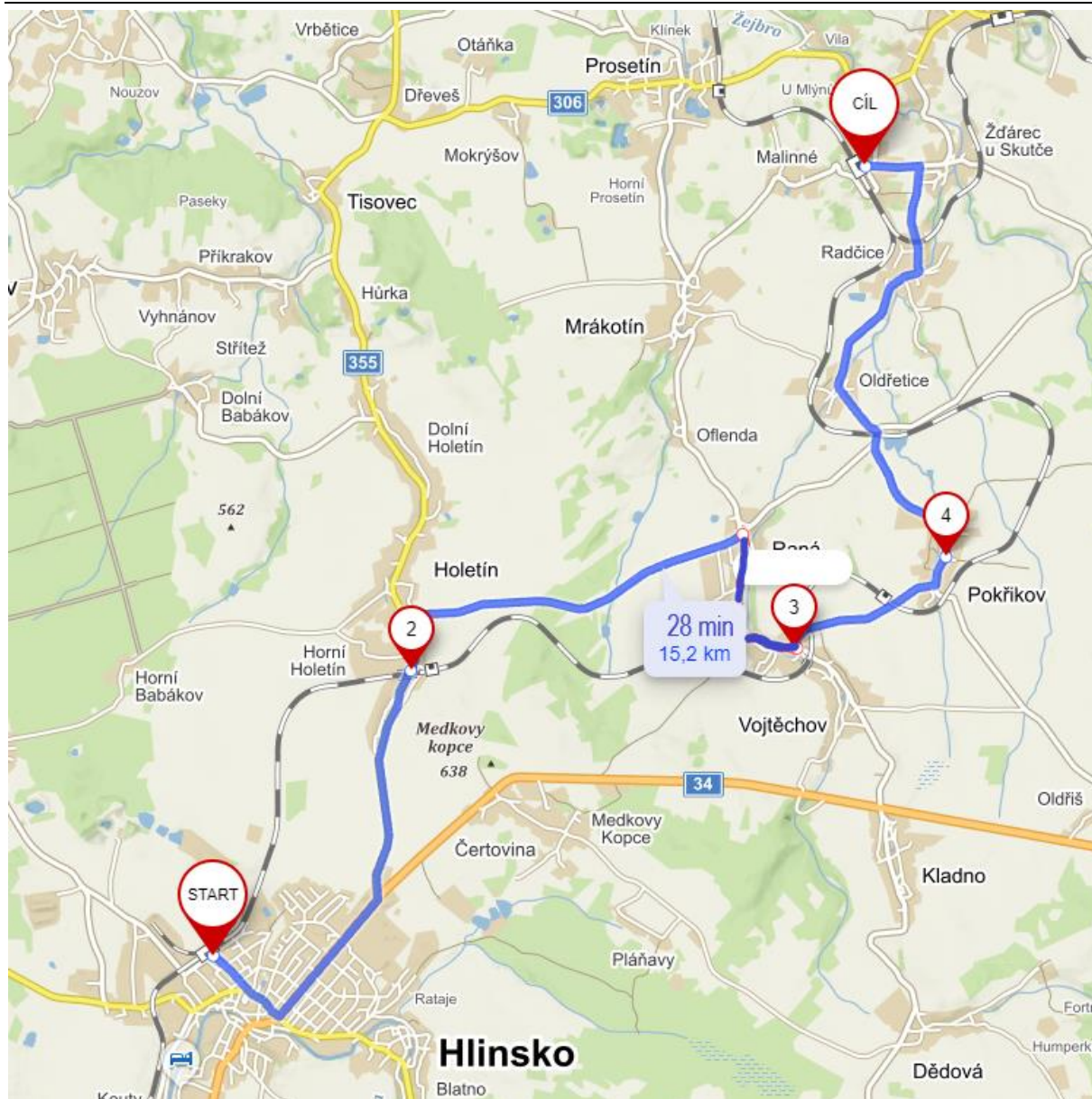
1 – Hlinsko v Čechách - před výpravní budovou

2 – Holetín - na autobusové zastávce „Holetín, Horní Holetín, žel.zast.“

3 – Vojtěchov – na dočasné autobusové zastávce u křižovatky III/3061 x III/35526

4 – Pokřikov - na autobusové zastávce „Pokřikov“

5 – Žďárec u Sk. - před výpravní budovou na autobusové zastávce „Skuteč, Žďárec u Sk., žel.st.“



Linka A.2

Po dobu uzavírky komunikace II/355 pod mostem v km 42,794.

Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče a zpět.

Slouží jako náhrada za spoje Os a Sp.

Délka trasy je 14,6 km, přepravní doba je 24 min.

Bude docházet ke zpoždění vlaků až o 10 min.

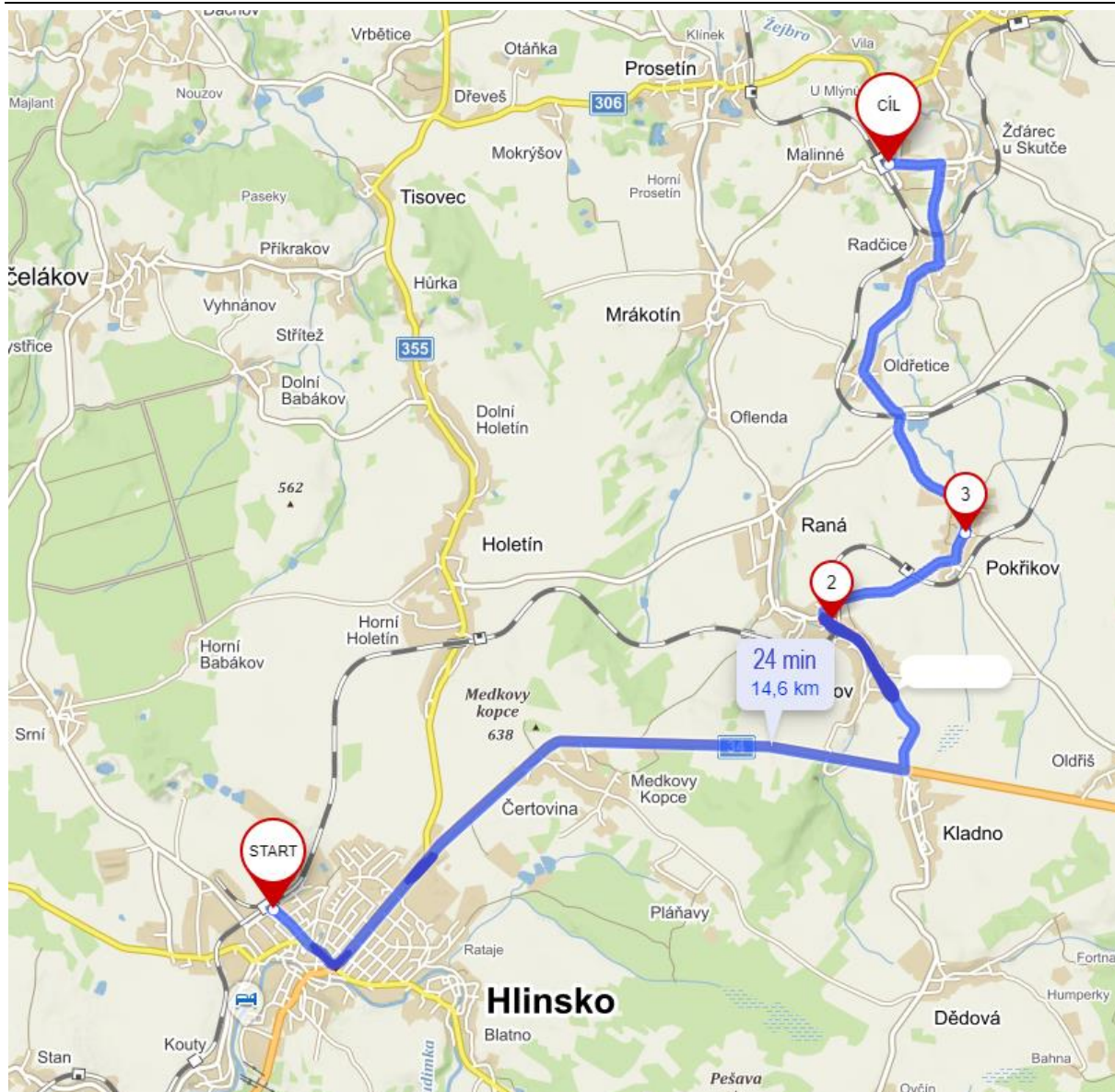
Zastávky NAD:

1 – Hlinsko v Čechách - před výpravní budovou

2 – Vojtěchov – na dočasné autobusové zastávce u křižovatky III/3061 x III/35526

3 – Pokřikov - na autobusové zastávce „Pokřikov“

4 – Žďárec u Sk. - před výpravní budovou na autobusové zastávce „Skuteč, Žďárec u Sk., žel.st.“



Linka B

Po dobu uzavírky komunikace II/355 pod mostem v km 42,794.

Spoj bude obsluhován mikrobusem do 3,5t.

Hlinsko v Čechách – Holetín.

Slouží jako náhrada za spoje Os.

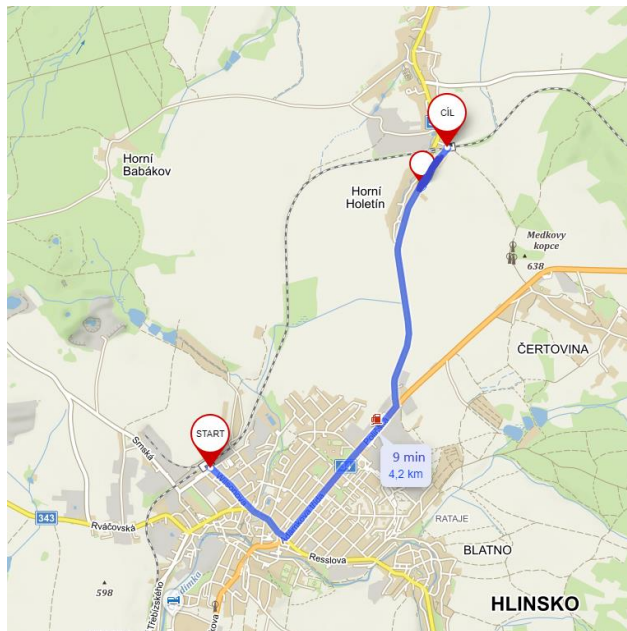
Délka trasy je 4,2 km, přepravní doba je 9 min.

Přijezdy a odjezdy mikrobuse budou organizovány dle výlukového jízdního řádu.

Zastávky NAD:

1 – Hlinsko v Čechách - před výpravní budovou

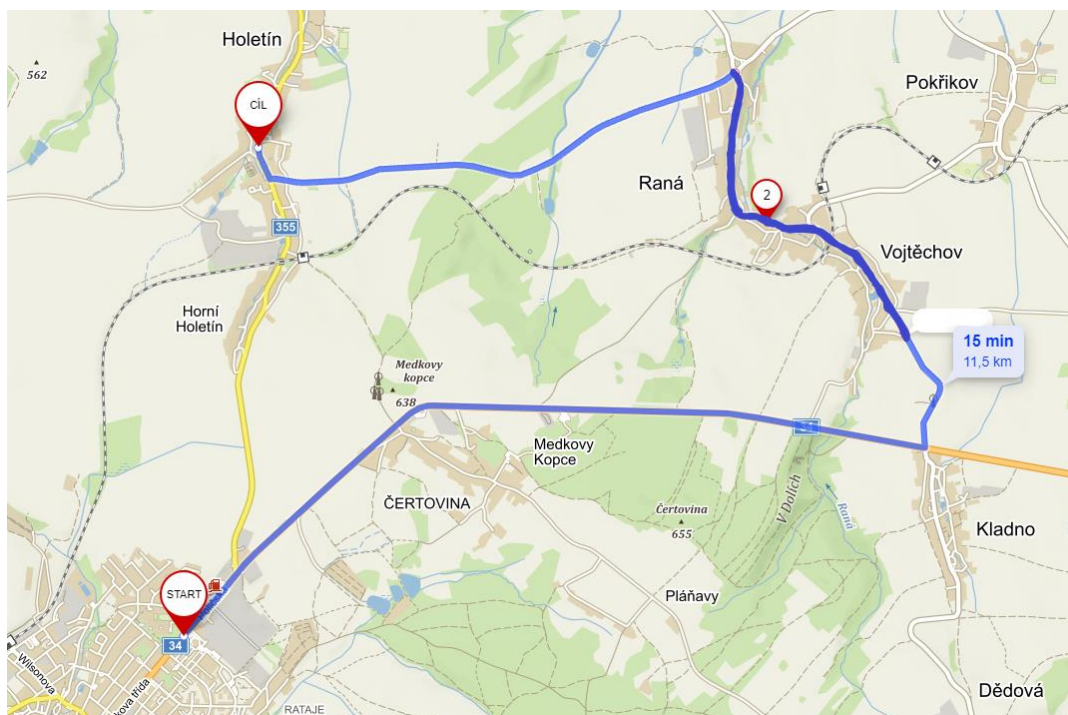
2 – Holetín – na dočasné autobusové zastávce u žel. zastávky



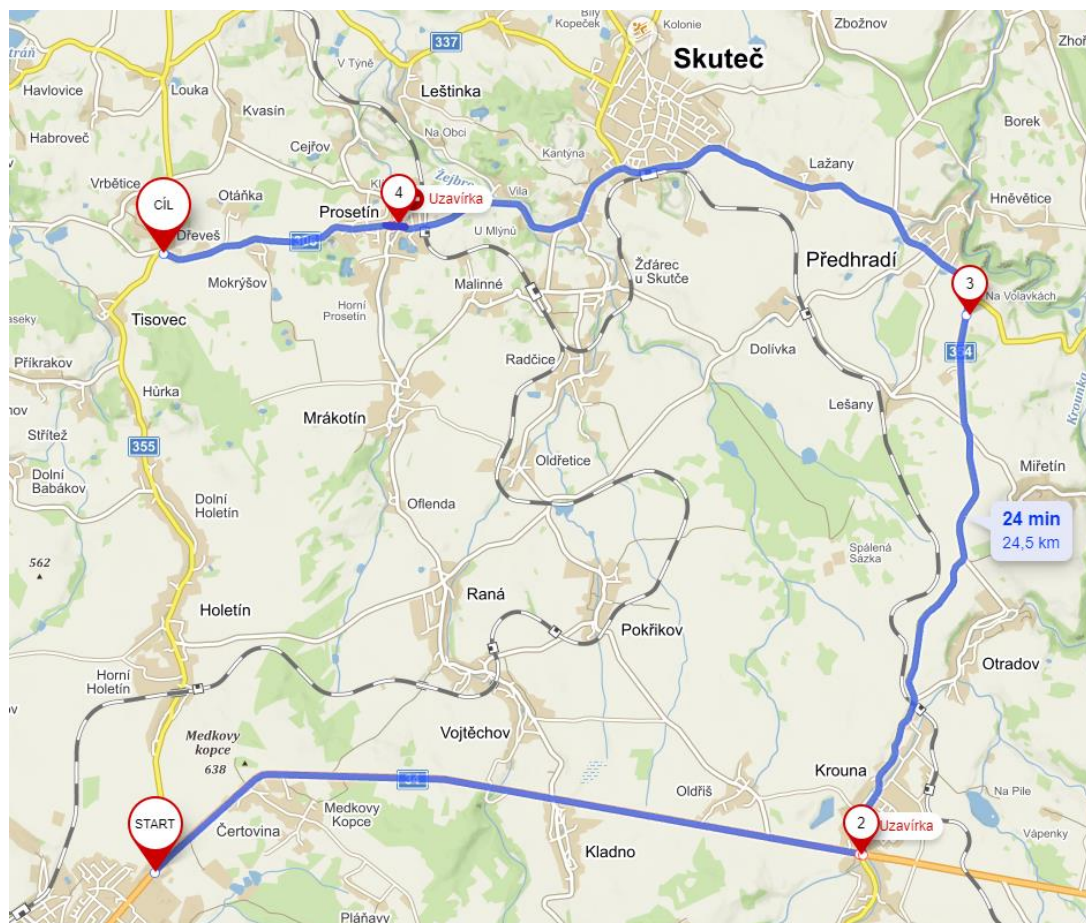
II. V silniční dopravě

Během omezení provozu pod předmětným mostem – částečná uzavírka komunikace – kyvadlový provoz řízený semaforem - bude průjezd umožněn především vozidlům integrovaného záchranného systému, NAD a linkovým autobusům, místním rezidentům a pracujícím v Holetíně. Hlavní objízdna trasa bude vést rozdílně pro vozidla do 3,5 t a nad 3,5 t.

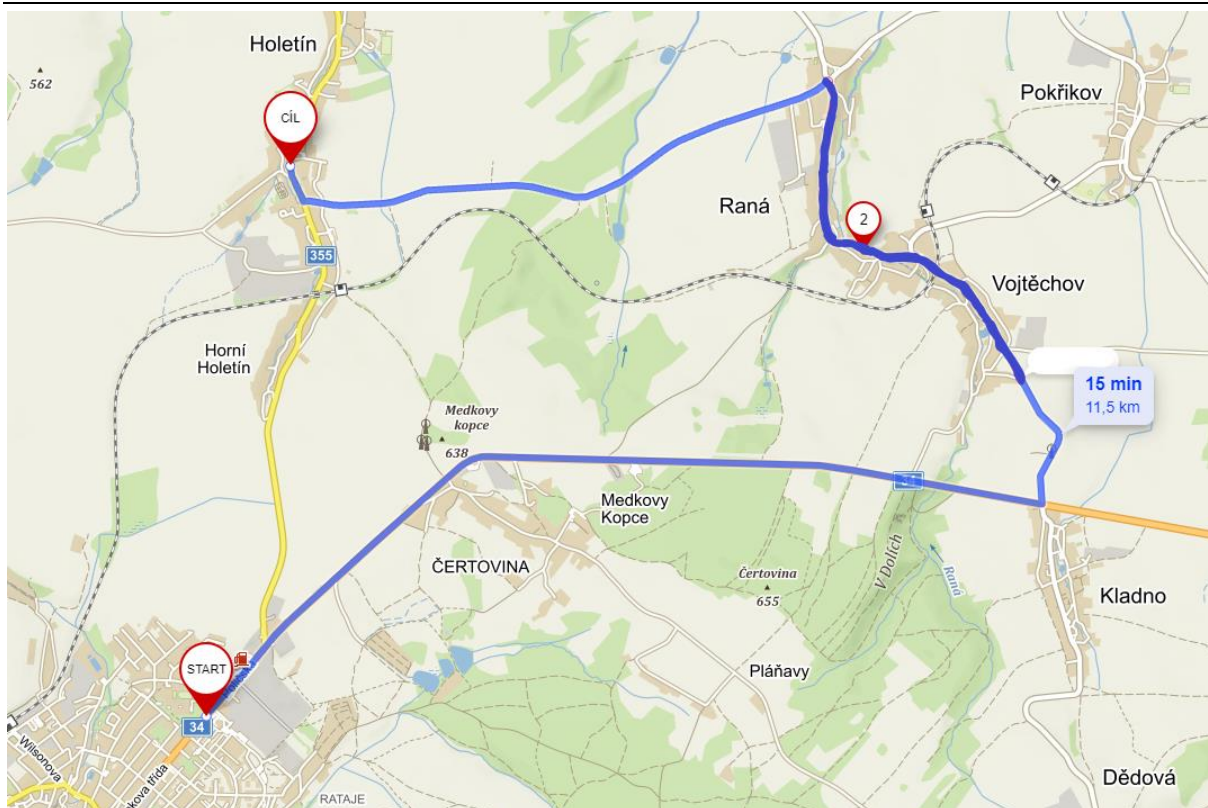
Objízdna trasa pro vozidla do 3,5 t:



Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t:



Během úplné uzavírky komunikace pod mostem budou výše uvedené objízdné trasy platit pro všechna vozidla. Pravidelné linkové autobusy linek 620702 (Hlinsko – Mířetice – Chrudim) a 620777 (Skuteč - Hlinsko) dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. budou vedeny po objízdné trase mezi zastávkami „Hlinsko, škola Smetanova“ a „Holetín, Horní Holetín, pošta“. Objízdná trasa bude vedena po silnici I/34, dále po III/3061 přes obce Vojtěchov a Raná a dále po III/35524. Zastávka „Holetín, Horní Holetín, žel.zast.“ nebude obsluhována.



11. Zpoždění vlaků

Bude docházet ke zpoždění vlaků **až o 15 min.**

4.1.3 Stavební postup č. 2

1. Délka trvání

Od 7.10.2023 do 20.10.2022, tj. **14 dní** celkem.

Výluka traťové koleje č. 1 v úseku Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče:

0 dní

Úplná uzavírka silnice II/355:

0 dní

Omezení provozu – silnice II/355:

0 dní

2. Rozsah stavebních prací

- Dokončovací práce
- Odstranění zařízení staveniště
- Obnova povrchů

3. Vyloučení kolejí

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

5. Činnost zabezpečovacího a sdělovacího zařízení

Stávající traťové zabezpečovací a sdělovací zařízení v provozu.

6. Činnost napěťového a silového zařízení

7. Omezení rychlosti

8. Jízda a způsob provázení vlaků

Bez omezení.

9. Výpočet výlukové propustnosti

10. Dopravní opatření při výlukách

11. Zpoždění vlaků

5 Závěr

Rekonstrukce mostu v km 42,794 přinese především zvýšení bezpečnosti drážní, ale i silniční dopravy. Bude zvětšena podjezdová výška mostu na 4,65 m.

Zpracoval:

Ing. Radek Šíp, EXprojekt, s.r.o., tel. 533 312 000, sip@exprojekt.cz
Brno, květen 2022



KUPAX00YZTQM

**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Váš dopis zn.: 2021/087/01
Ze dne: 13.10.2021
Číslo jednací: KrÚ 84089/2021
Spisová značka:
Vyřizuje: Ing. Patrik Benna
Telefon: 466026866
E-mail: patrik.benna@pardubickykraj.cz
Mobil:
Fax:

**Vážený pan
Ing. Ondřej Čech
EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno**

Datum: 10.11.2021

Poskytnutí podkladů pro zpracování dopravní technologie

Vážený pane inženýre,

obdrželi jsme od Vás dopis, ve kterém nás žádáte o podklady potřebné ke zpracování dopravní technologie k projektové dokumentaci pro stavbu „Rekonstrukce mostu v km 42,764 trati Havlíčkův Brod - Pardubice“.

V letech 2022 a 2023 plánuje Pardubický kraj na trati 238 objednávat stávající rozsah dopravních výkonů. Rozsah a časového polohy osobních a spěšných vlaků tak budou shodné s jízdním řádem 2021/2022. Kapacitu jednotlivých vlaků můžete také stanovit podle jízdního řádu 2021/2022. V průběhu roku 2023 sice dojde k obnově vozového parku na této trati, nicméně v úseku Žďárec u Skutče – Hlinsko v Čechách postačuje kapacita stávajících jednotek 814, které na této trati jezdí (v roce 2023 budou na trať 238 nasazeny nové jednoty řady 847).

Pro Pardubický kraj je důležité zachování návazností ve stanicích Žďárec u Skutče a Hlinsko v Čechách. Během výlukových prací a zavedení NAD, nemůže docházet k rozvázání návazností a přerušení spojení Havlíčkův Brod - Pardubice. Žádáme o zohlednění tohoto požadavku při sestavování výlukových opatření a stanovení ceny za NAD.

S pozdravem

.....
Ing. Ladislav Umbravn
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství